

**SETTIMANA CICLISTICA LOMBARDA 2011****Memorial ADRIANO RODONI****REGOLAMENTO PARTICOLARE****Trofeo CRS IMPIANTI****Art. 1 – La corsa**

Il Gruppo Sportivo DOMUS con sede operativa in via Maestri del Lavoro, 19/21 – 24020 Gorle (BG) Tel. 035.4536705 - Fax 035.4720901, e-mail: grupposportivodomus@libero.it indice ed organizza la 41^a Edizione della SETTIMANA CICLISTICA LOMBARDA by BERGAMASCA – Memorial Adriano Rodoni, corsa ciclistica a tappe inserita nel calendario internazionale U.C.I.(Europa Tour) alla classe ME 2.1, che si svolgerà dal 31 agosto al 3 settembre 2011.

Art. 2 – Svolgimento

Si effettueranno 4 giornate di gare, con partenza da NEMBRO e conclusione a BERGAMO con il seguente programma:

<i>mercoledì 31 agosto</i>	1a. tappa	NEMBRO-PRESOLANA (BG)	km.	176,9
<i>giovedì 1 settembre</i>	2a. tappa	CALCINATO-CALCINATO (BS)	km.	199,0
<i>venerdì 2 settembre</i>	3a. tappa	ALZANO-ALZANO (BG)	km.	162,5
<i>sabato 3 settembre</i>	4a. tappa	GORLE-BERGAMO	km.	147,4

per un totale di km. 685,8

Art. 3 – Partecipazione

La partecipazione è riservata alle seguenti squadre: Uci Pro Team, squadre continentali professionistiche Uci, squadre continentali Uci, squadre nazionali.

La corsa è riservata a un massimo di 22 squadre. Il numero di corridori per ogni squadra è composta da massimo 9 corridori.

Art. 4 – Verifica licenze

Il ritrovo per la verifica licenze ed il ritiro dei numeri e degli accrediti ufficiali è fissato a Bergamo, in Piazza Vittorio Veneto, martedì 30 agosto 2011 dalle ore 15.00 alle ore 17.00.

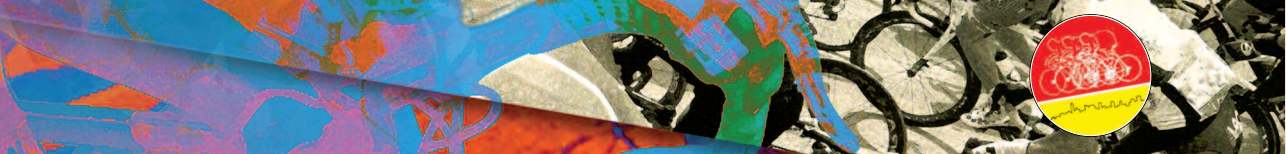
In caso di maltempo avverrà presso il Comune di Bergamo, piazza Matteotti.

Art. 5 – Riunione tecnica

La riunione tecnica fra la Direzione dell'Organizzazione, con il Collegio dei Commissari ed i Direttori Sportivi, si svolgerà martedì 30 agosto 2011 alle ore 18.00 presso il Comune di Bergamo, piazza Matteotti.

Art. 6 – Sede permanente dell'Organizzazione

La sede permanente dell'Organizzazione, del Collegio dei commissari e dei Cronometristi ufficiali è situata presso il StarHotels Cristallo Palace, via Betty Ambiveri 35, a Bergamo, tel. +39 035 311211 - fax +39 035.312031.



Art. 7 – Percorsi

Il Direttore di corsa, in accordo con il Presidente del Collegio dei commissari e con il rappresentante della C.T. del C.C.P. della F.C.I., potrà modificare sia gli orari che il percorso, per la salvaguardia della sicurezza dei corridori.

I percorsi delle tappe, con l'ora di partenza di ogni tappa, sono riportati nel programma ufficiale e saranno confermati ogni giorno dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale, che sarà consegnato giornalmente alle squadre partecipanti.

Art. 8 – Regolamenti

La corsa si svolge nel rispetto della normativa U.C.I.

Art. 9 – Direttori Sportivi

Ogni squadra partecipante è diretta da un Direttore sportivo, in possesso di licenza rilasciata da una Federazione nazionale affiliata all'U.C.I.

I Direttori Sportivi sono obbligati:

- a) a presentarsi all'Organizzazione per essere accreditati;
- b) a presentarsi dal Direttore di corsa per la registrazione delle vetture della squadra;
- c) a presentarsi obbligatoriamente alla riunione tecnica prevista dall'art. 5.

Il Direttore Sportivo dovrà:

- d) sorvegliare al rispetto dei regolamenti da parte del personale e dei corridori della squadra;
- e) sollecitare i corridori a presentarsi sul podio per la consegna delle maglie;
- f) essere obbligatoriamente presente ad eventuali convocazioni dell'Organizzazione o del Collegio dei commissari.

Art. 10 – Abbigliamento

I corridori, leader di una classifica ufficiale della manifestazione, sono obbligati a portare in corsa la rispettiva maglia (vedi art. 22).

Art. 11 – Passaggi a livello

Saranno valide le norme stabilite per i passaggi a livello del Regolamento dell'U.C.I. per le gare a tappe.

Art. 12 – Partenza delle tappe

I trasferimenti dalla partenza ufficiosa al via ufficiale (km.0) saranno sempre effettuati in gruppo. La partenza avverrà sempre da fermi.

Art. 13 – Firma di partenza

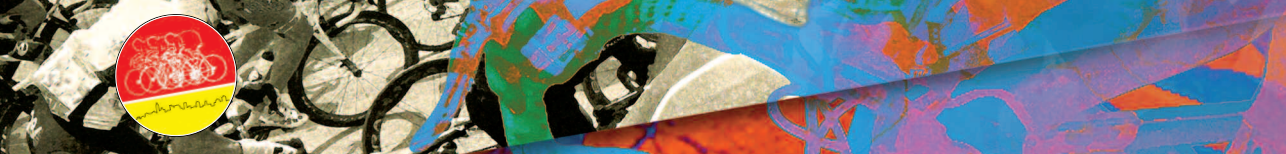
E' obbligo da parte dei corridori delle squadre partecipanti firmare il foglio di firma tutti uniti per permetterne la presentazione e che le operazioni di firma si concluderanno 10 minuti prima della partenza ufficiosa.

Art. 14 – Infrazioni e sanzioni

La tabella punizioni applicata sarà quella dell' U.C.I.

Art. 15 – Ritiri

Tutti i corridori che si ritirano devono consegnare il proprio numero dorsale ad un Commissario o a un



Direttore di corsa o alla vettura di fine corsa. Nell'impossibilità si invitano i Direttori Sportivi segnalarlo a un Commissario.

Art. 16 – Ultimi 3 km.

In caso di caduta, foratura o di incidente meccanico dopo il superamento dello striscione indicante ultimi 3 km (esclusa la 1^a tappa – arrivo in salita) sarà applicato il Regolamento U.C.I.

Art. 17 – Arrivi delle tappe

La deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria, ad esclusione delle vetture della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, del Medico di corsa ed eventualmente di quella del Direttore sportivo il cui corridore, solo, abbia un vantaggio di almeno un minuto primo.

Art. 18 – Cronometristi Ufficiali

I Cronometristi ufficiali ad ogni partenza prendono istruzioni dal Direttore di corsa, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari.

I tempi sono rilevati al minuto secondo.

I tempi sono rilevati sotto lo striscione d'arrivo.

L'ordine d'arrivo è stilato dal Giudice d'arrivo, il tempo di ogni corridore è rilevato dai Cronometristi.

I Cronometristi rilevano, in ogni caso, anche il tempo dei corridori giunti dopo il termine del tempo massimo.

Art. 19 – Tempo massimo

Il tempo massimo è dell'8% sul tempo del vincitore di tappa.

Il collegio dei commissari, potrà aumentare la percentuale suindicata previa consultazione dell'Organizzazione.

Art. 20 – Compilazione delle classifiche

I Cronometristi ufficiali sono i responsabili della compilazione di tutte le classifiche.

Tutti i corridori che non termineranno la corsa saranno esclusi da tutte le classifiche previste.

Art. 21 – Classifiche

A Le classifiche UFFICIALI sono le seguenti:

1) Classifica generale individuale a tempi

Secondo l'articolo 2.6.014 RT-UCI per ogni tappa sono previsti i seguenti abbuoni:

10" - 6" - 4" per i primi tre classificati all'arrivo;

La classifica è ottenuta per somma dei tempi registrati da ogni corridore in ciascuna tappa, tenuto conto degli abbuoni e delle penalità ricevute.

In caso di parità di tempo si farà riferimento alla somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultimo caso, al miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.

2) Classifica generale a punti

Ai primi 10 corridori classificati in ogni tappa saranno attribuiti i seguenti punti:

12 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In caso di parità nella classifica generale a punti, si applicheranno i criteri seguenti, fino a che si avrà spareggio:



a) numero di vittorie di tappa,

b) classifica generale individuale a tempi.

Ai primi tre di ogni tappa vengono assegnati punti: 3 - 2 - 1 validi per la Classifica combinata giornaliera.

3) **Classifica del G.P. della Montagna**

La classifica si ottiene per addizione dei punti attribuiti sui Gran Premi della Montagna (GPM) precisati nel programma ufficiale, ed il cui punteggio è il seguente:

GPM di 2a. categoria: 4 - 2 - 1

GPM di 3a. categoria: 2 - 1

In caso di parità nella classifica generale della Montagna, si applicheranno i criteri seguenti, fino a che si avrà spareggio:

a) numero di vittorie nei GPM di 2a. categoria,

b) numero di vittorie nei GPM di 3a categoria,

c) classifica generale individuale a tempi.

Ai primi tre della Classifica giornaliera G.P.M. vengono assegnati punti: 3 - 2 - 1 validi per la Classifica combinata giornaliera.

4) **Classifica Giovani**

La classifica è riservata a tutti i corridori nati nel 1987 ed anni seguenti.

La classifica è determinata dal piazzamento in classifica generale a tempi dei corridori interessati.

5) **Classifica a SQUADRE**

La classifica a squadre di tappa si ottiene sommando i tempi dei tre corridori meglio classificati di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre saranno classificate in base alla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori nella tappa.

La classifica generale a squadre si ottiene sommando i tre migliori tempi individuali di ogni squadra ottenuti in ogni tappa (classifica a squadre di tappa).

In caso di parità, si applicheranno i criteri seguenti, fino a che si avrà spareggio:

– numero di primi posti nella classifica a squadre di tappa;

– numero di secondi posti nella classifica a squadre di tappa;

– qualora continuasse la parità si terrà conto del piazzamento del loro miglior corridore nella classifica generale individuale a tempi.

Tutte le squadre ridotte a meno di tre corridori saranno eliminate da tale classifica.

B Le altre classifiche sono le seguenti:

6) **Classifica giornaliera stranieri**

La classifica è riservata a tutti i corridori con nazionalità straniera.

La classifica è determinata dal miglior piazzamento di tappa.

7) **Classifica giornaliera italiani**

La classifica è riservata a tutti i corridori con nazionalità italiana.

La classifica è determinata dal miglior piazzamento di tappa.

8) **Classifica giornaliera del 41° km.**

In ogni tappa al vincitore del traguardo. Ai primi tre del traguardo vengono assegnati punti 3 - 2 - 1 validi per la classifica combinata giornaliera.

9) **Classifica giornaliera intergiro**

In ogni tappa al vincitore del traguardo. Ai primi tre del traguardo vengono assegnati punti 3 - 2 - 1 validi per la classifica combinata giornaliera.



10) Classifica giornaliera sprint “sorpresa”

In ogni tappa al vincitore del traguardo. Ai primi tre del traguardo vengono assegnati punti 3 - 2 - 1 validi per la classifica combinata giornaliera.

11) Classifica giornaliera combinata

Saranno assegnati 3 - 2 - 1 punti in ognuno dei seguenti traguardi previsti in ogni singola tappa:

- a) ordine d'arrivo,
- b) G.P. Montagna
- c) sprint intergiro
- d) sprint 41° km,
- e) sprint sorpresa

La somma sarà la classifica giornaliera, in caso di parità si terrà conto dell'ultimo miglior piazzamento valido.

12) Classifica giornaliera combattività

Al corridore più combattivo a giudizio dell'Organizzazione.

Art. 22 – Consegna delle maglie

1) Le maglie ufficiali di leader saranno attribuite rispettando la priorità di seguito indicata:

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| a) classifica a tempi | gialla e rossa |
| b) classifica a punti | ciclamino |
| c) classifica della Montagna - GPM | verde |
| d) classifica Giovani | bianca |

Tali maglie dovranno essere indossate in corsa.

Nel caso in cui un corridore sia primo in più classifiche, gli saranno consegnate sul podio le relative maglie di leader. In corsa indosserà la maglia di leader che gli compete (nel rispetto della priorità sopra stabilita) mentre le altre maglie saranno indossate, a titolo d'onore, dal corridore che lo seguirà in ogni classifica.

2) La seguente maglia ufficiale sarà consegnata al termine dell'ultima tappa:

- | | |
|-------------------------|--------|
| e) classifica a squadre | gialla |
|-------------------------|--------|

3) Le altre maglie sono:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| f) classifica stranieri | arancione |
| g) classifica italiani | blu |
| h) classifica 41° km | rossa |
| i) classifica intergiro | amaranto |
| l) classifica sprints sorpresa | azzurra |
| m) classifica combinata | grigia |
| n) classifica combattività | rosa |

Tali maglie saranno consegnate sul podio, ma non dovranno essere indossate in corsa.

Art. 23 – Cerimonia protocollare

Devono obbligatoriamente presentarsi alla cerimonia protocollare, al termine di ogni tappa: i primi tre classificati della tappa, il leader della classifica generale e i leader di tutte le altre classifiche ufficiali e speciali. Se un corridore non si presenta sul podio, al termine della tappa, per ricevere la sua maglia, non gli sarà riconosciuto il premio giornaliero stabilito dall'Organizzazione (art. 25 punto 4).

Art. 24 – Elenco dei premi

Sono in palio i seguenti premi:



1) Montepremi per il prologo, le tappe e la classifica generale:

POSIZIONE	TAPPE 1/2/3/4	CLASSIFICA GENERALE
1°	€ 3.060,00	€ 6.125,00
2°	€ 1.548,00	€ 3.093,00
3°	€ 760,00	€ 1.525,00
4°	€ 385,00	€ 768,00
5°	€ 314,00	€ 617,00
6°	€ 225,00	€ 454,00
7°	€ 225,00	€ 454,00
8°	€ 152,00	€ 303,00
9°	€ 152,00	€ 303,00
10°	€ 76,00	€ 152,00
11°	€ 76,00	€ 152,00
12°	€ 76,00	€ 152,00
13°	€ 76,00	€ 152,00
14°	€ 76,00	€ 152,00
15°	€ 76,00	€ 152,00
16°	€ 76,00	€ 152,00
17°	€ 76,00	€ 152,00
18°	€ 76,00	€ 152,00
19°	€ 76,00	€ 152,00
20°	€ 76,00	€ 152,00
Totale	€ 7657 x 4 tappe € 30.628,00	€ 15.314,00

2) classifiche speciali individuali

Al leader giornaliero di ogni classifica generale

Euro 100,00

3) classifiche finali

a) a punti

1° classificato

Euro 300,00

b) G.P.M.

1° classificato

Euro 300,00

c) Giovani

1° classificato

Euro 300,00

d) a squadre

1a classificata

Euro 500,00

4) classifiche giornaliere

a) al 1° classificato italiano

Euro 100,00

b) al 1° classificato straniero

Euro 100,00

c) al vincitore dello sprint 41°

Euro 100,00

d) al vincitore dello sprint Intergiro

Euro 100,00

e) al vincitore dello sprint "sorpresa"

Euro 100,00

f) al vincitore della classifica combinata

Euro 100,00

g) premio combattività

Euro 100,00

I premi verranno consegnati solo ed esclusivamente durante la vestizione della maglia sul podio.

I premi relativi al punto 1), saranno liquidati dal C.C.P. della F.C.I.

I premi relativi al punto 2), 3) e 4) saranno pagati direttamente dall'Organizzazione.



Art. 25 – Classifica UCI

La gara è iscritta nel calendario U.C.I.-Europa Tour ed è classificata in classe ME 2.1 e attribuisce, secondo l'art. 2.11.014 del R.T.-U.C.I., i seguenti punti :

- a) 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5 e 3 punti ai primi 12 corridori della classifica generale finale;
- b) 16, 11, 6, 5, 4 e 2 punti ai primi 6 corridori classificati in ogni tappa;
- c) 8 punti al leader della classifica generale di ogni giorno.

Art. 26 – Controllo anti-doping

Al termine di ogni tappa il controllo anti-doping sarà effettuato secondo il regolamento U.C.I.

Il controllo si effettuerà in locali adibiti nei pressi dell'arrivo, segnalati dall'Organizzazione e precisati nel comunicato giornaliero.

Art. 27 – Servizio medico

Due vetture con un medico a bordo e due ambulanze, attrezzate per il servizio di rianimazione, seguiranno la corsa e saranno a disposizione di tutti i partecipanti.

Il Medico di corsa è responsabile dello svolgimento del servizio medico in corsa.

La dislocazione degli ospedali lungo il percorso è segnalata sulla guida ufficiale della corsa.

Art. 28 – Vetture tecniche neutre

Il servizio di assistenza meccanica ai corridori durante la corsa sarà assicurato da tre vetture neutre debitamente equipaggiate.

Art. 29 – Vetture squadre

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre al seguito della corsa, per la 1a tappa a sorteggio, dalla 2a tappa è determinato dalla classifica generale a tempi

Il numero distintivo della vettura per ogni tappa, sarà consegnato dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale giornaliero.

Saranno ammesse al seguito ufficiale della corsa due vettura per squadra: tale diritto sarà valido finché la squadra avrà almeno due corridori in corsa.

Gli altri veicoli delle squadre possono circolare liberamente sul percorso, senza mai inserirsi nel seguito ufficiale della corsa.

Art. 30 – Radio corsa

L'Organizzazione dispone di un punto di trasmissione radio, e di conseguenza, tutte le vetture autorizzate a seguire la corsa dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate di un radio ricevitore.

Le informazioni, in corsa, sono emesse sulla frequenza radio tour MHz 149.800.

Art. 31 – Direzione della corsa – Direzione sportiva

La corsa si svolgerà sotto il controllo del Direttore di corsa, che ha la competenza di assumere, in accordo con il Presidente del Collegio dei commissari, ogni decisione che ritiene necessaria per assicurare un regolare svolgimento della manifestazione e preservare la sicurezza dei partecipanti.

Il Presidente del Collegio dei commissari, con la collaborazione degli altri Componenti il Collegio, assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa.

Tuttavia ogni decisione che, nello svolgimento della corsa, concerne la sicurezza di tutti i partecipanti è di competenza esclusiva della Direzione di corsa.

Art. 32 – Norme di rinvio

Per ogni caso non previsto sono applicabili i Regolamenti dell'U.C.I., della F.C.I. e le disposizioni di legge italiane.